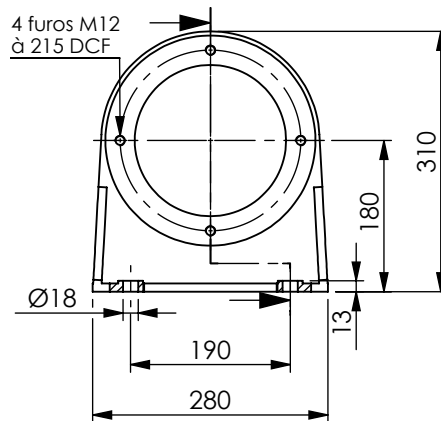
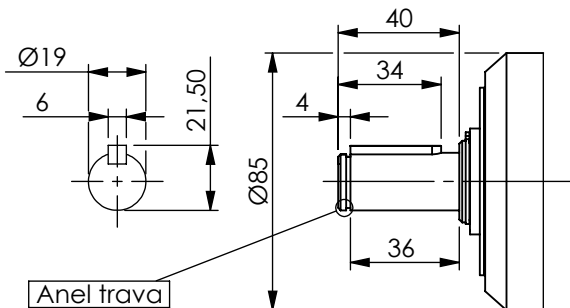
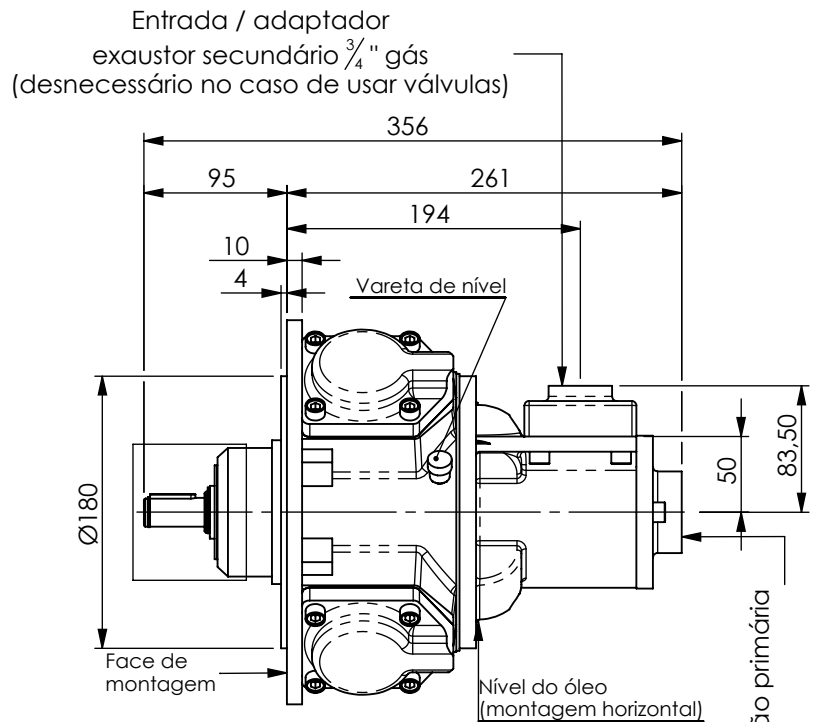
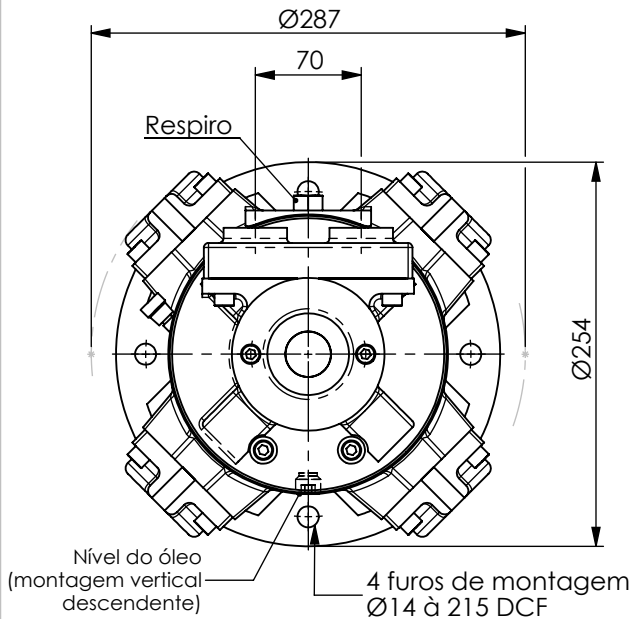
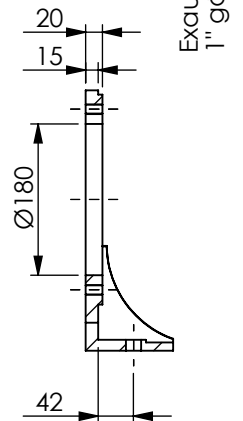


## Detalhes de instalação do motor 210

### Motor standard 0210 0000-00



### Base



01 - Opção de adaptação :  
Suporte de pé, caixa de redução e freio, montado na face do motor com parafusos.

02 - Opções de entrada :  
Válvula de controle, adaptador de entrada, montado com parafusos. O desenho acima mostra o motor completo, com as adaptações possíveis.

03 - Silencioso :  
Adaptado diretamente na flange de exaustão primária. Nota - com qualquer montagem, as saídas de exaustão nunca podem ser fechadas.

04 - Parafusos de montagem :  
Use parafusos de ( $\frac{1}{2}$ " x  $1 \frac{1}{2}$ " ) ou M12 x 38.

05 - Lubrificação dos motores :  
Use um filtro regulador e lubrificador na entrada regular.

### 06 - Posições :

O motor pode trabalhar em qualquer lugar, nas posições vertical descendente e horizontal.

As tomadas de nível acima descritas, são posicionadas para ambas as posições. No modo vertical o cliente pode ajustar o ângulo de acesso entre o respiro e a abertura. Outras aplicações, consulte-nos.

### 07 - Capacidade de lubrificação :

Horizontal - 300 ml  
Vertical - 450 ml

Use um óleo de boa qualidade, com uma viscosidade em torno de 100 CST (460 SSU) a 40°C.

### 08 - Filtro de ar/lubrificação :

Use filtro de 64 microns ou superior. Escolha um lubrificante apropriado para o fluxo requerido antes da primeira partida, coloque um pouco de óleo lubrificante, dentro da abertura apropriada.

### Tipo de operação gotas p/ minuto

Continua - 04 - 05

Intermitente - 09 - 12

Magna CF 220 Castrol ou similar

### 09 - Temperatura limite :

Menos 20°C a +80°C

### 10 - Peso :

26 Kgs - (58 Lbs)

### 11 - Montagem de inércia :

Partes rotativas - 0,56 gm<sup>2</sup>  
(1.9 LBNl<sup>2</sup>)

### 12 - Força radial máxima :

No eixo - 890N (200 LBF)

Em outras circunstâncias a força pode ser aumentada.

### 13 - Óleo recomendado para o motor :

Hyspin AWS 150 CASTROL ou similar

## Dados de performance do motor 210

Gráfico 1 - Torque - Velocidade

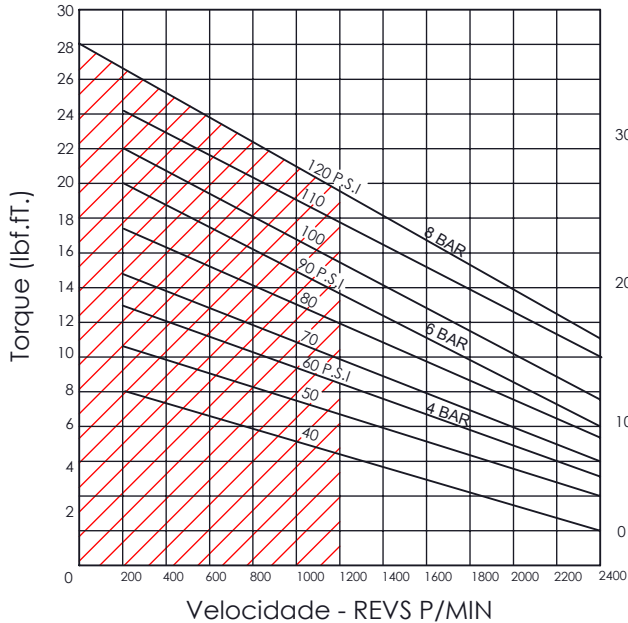


Gráfico 2 - Força de partida - Pressão Bar

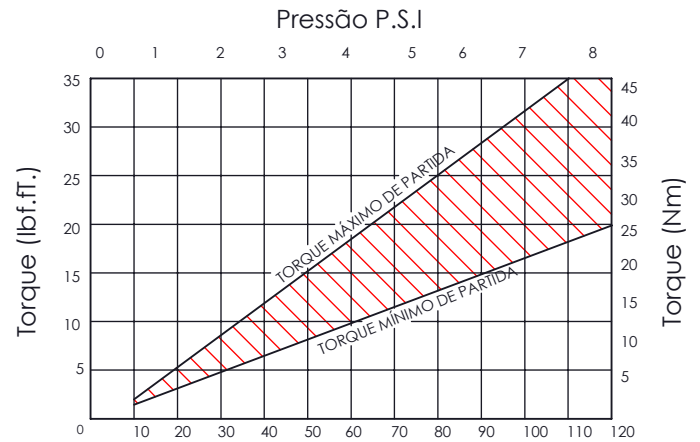


Gráfico 3 - Força - velocidade

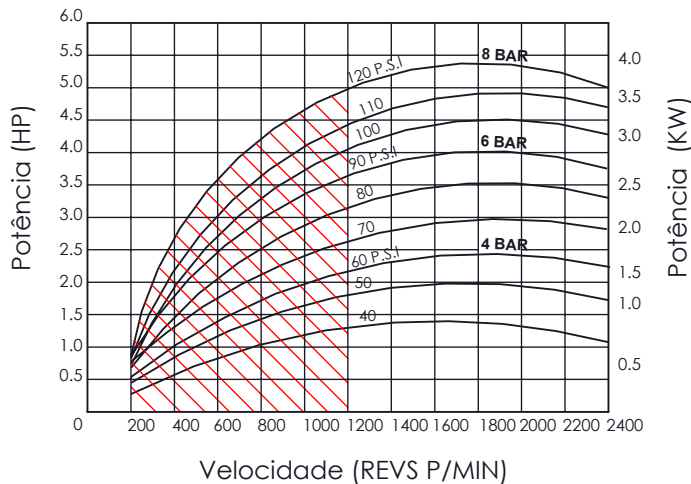
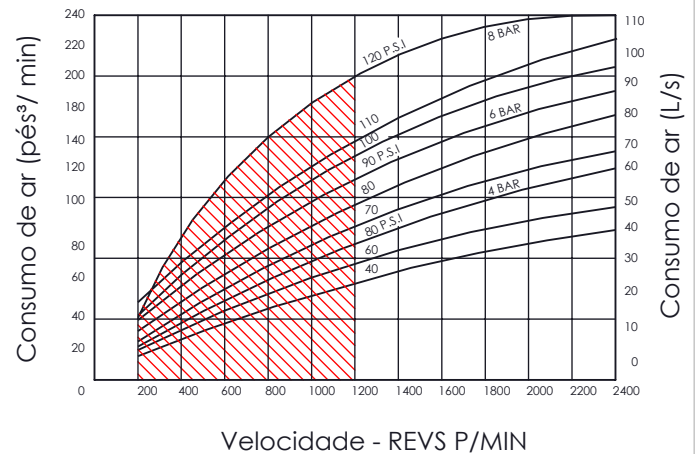


Gráfico 4 - Consumo - Velocidade



### VELOCIDADE (RPM)

O motor 210 é da nova série de motor de pistão radial pesada que oferecem uma excepcional variação de controle por válvulas e opções de saída. O motor é de 4 cilindros dispostos radialmente, em banho de óleo, destinado a desenvolver força, do que outras unidades de tamanho equivalente.

### PICO DE FORÇA

É desenvolvido à 1200 RPM, sendo isto desejável para motores de operação contínua.

### FORÇA DE PARTIDA

Varia entre o nível mínimo e máximo, conforme mostra o gráfico 2.

Isto depende da pressão de entrada e da posição do ângulo do eixo da manivela.

Quando projetada para aplicação onde se requer um mínimo de força de partida, é semelhante em

um mínimo de força de partida, é semelhante em força de rotação (P. EX. em inçamentos), o motor deve operar dentro da faixa traçada dos gráficos 1 e 3 acima.

### VELOCIDADE (RPM)

Isto deve assegurar que esse motor sempre terá uma força adequada da partida.

### VELOCIDADE E PRESSÃO

O motor deve operar continuamente nas áreas traçadas dos gráficos, mas circunstancialmente, a performance, do motor pode ser otimizada para altas pressões ou acima (10 bar, ou 150 PSI) altas velocidades de rotação. Consulte-nos.

### CONSUMO E PRESSÃO

O consumo é baseado com pressão na entrada e consumo medido na descarga do motor.

## Detalhes de instalação do Freio 210

O freio é montado na face anterior do motor, que é exatamente a mesma face posterior.

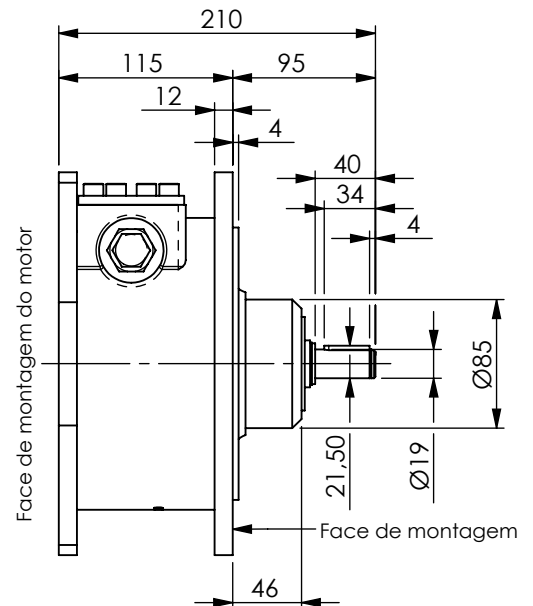
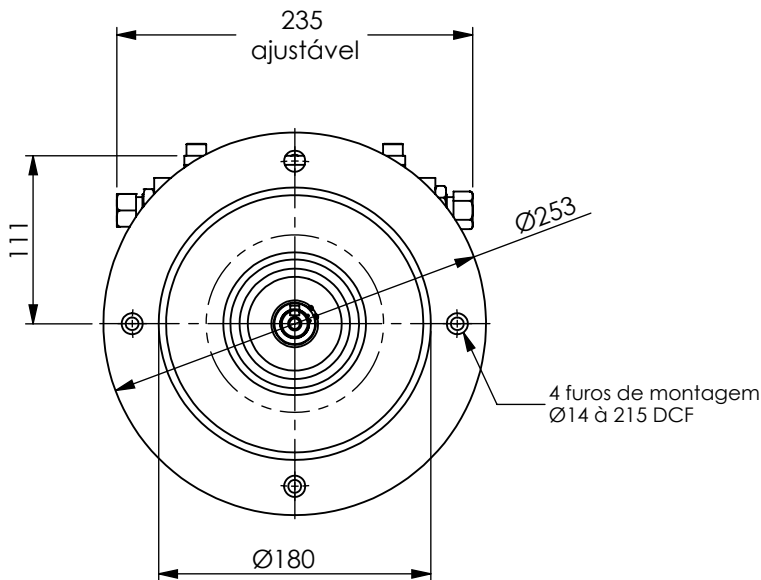
Conforme mostra o desenho abaixo, o freio consiste em duas molas espirais, que quando aplicadas nas sapatas, exercem pressão contra o cubo central.

A pressão do freio pode ser alterada através de ajustes nas porcas dispostas em cada lado

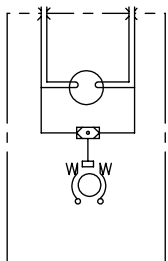
do freio, mas normalmente são reguladas de fábrica em torno de 23 Nm (17 Lbf/pe) o que estabelece uma pressão piloto de trabalho de 4,1 bar (60 psi). Pressões abaixo deste nível reduzem de modo progressivo a força de sapata do freio.

Peso 13Kg.

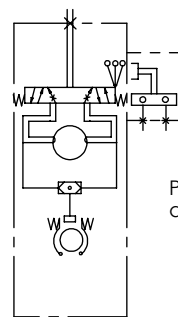
### Freio standard 0210 2600-80



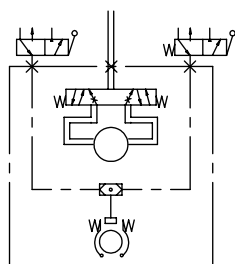
Sistema de montagem



Circuito A



Circuito B



Circuito C

